



TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
DYREKTOR

DECYZJA NR TDT-N-54/03

z dnia 18 czerwca 2003 r.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym
(Dz. U. Nr 122, poz. 1321)

u p r a w n i a m

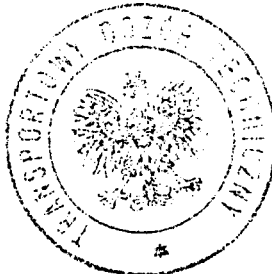
Centrum Badań i Dozoru
Górnictwa Podziemnego
ul. Łędzińska 2
43-143 Łędziny

do naprawy układów hamulcowych, wykonywania zaplotów i końcówek lin kolei linowych i wyciągów narciarskich.

Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały zawarte w załączniku do niniejszej decyzji. Decyzja nr KDT-N-55/99 z dnia 1 września 1999 r. zostaje anulowana.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury w Warszawie poprzez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik:
Warunki uprawnienia



DYREKTOR
[Signature]
Inz. Jan Urbanowicz

WARUNKI UPRAWNIENIA

firmy

**Centrum Badań i Dozoru
Górnictwa Podziemnego
ul. Łędzińska 2
43-143 Łędziny**

1. Zakres uprawnień

Niniejsze warunki dotyczą napraw układów hamulcowych, wykonywania zaplotów i końcówek lin kolei linowych i wyciągów narciarskich.

2. Dokumentacja techniczna

2.1. Naprawa układów hamulcowych, wykonywanie zaplotów i końcówek lin kolei linowych i wyciągów narciarskich powinny być zgodne z dokumentacją uzgodnioną z Transportowym Dozorem Technicznym.

2.2. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonanych prac w naprawianych urządzeniach.

2.3. Wszelkie zmiany wprowadzone do uzgodnionej dokumentacji wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

3. Naprawa układów hamulcowych, wykonywanie zaplotów i końcówek lin

3.1. Naprawa układów hamulcowych, wykonywanie zaplotów i końcówek lin kolei linowych i wyciągów narciarskich powinny być zgodne z:

- warunkami technicznymi dozoru technicznego DT-UT-91/WO-M i DT-UT-91/WO-W,
- przepisami dozoru technicznego,
- dokumentacjami konstrukcyjnymi uzgodnionymi przez TDT, o której mowa w pkt 2,
- instrukcją przeprowadzania napraw i przeglądów siłowników hydraulicznych hamulca tarczowego,
- instrukcją napraw i przeglądów agregatów sterowniczo pompowych hamulca tarczowego,
- procedura postępowania przy wykonywaniu napraw maszyn i urządzeń, w tym konstrukcji spawanych,
- PN, PN-EN.

- 3.2. Materiały stosowane do naprawy układów hamulcowych i wykonywanie zaplotów i końcówek lin - będą zgodne z obowiązującymi normami wyszczególnionymi w przepisach, warunkach i instrukcjach, o których mowa w pkt 3.1. i będą pochodzić z zakładów posiadających stosowne uprawnienia wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego oraz będą posiadać świadectwa odbioru 3. TB wg EN 10204.
- 3.3. Naprawa układów hamulcowych i wykonywanie zaplotów i końcówek lin będzie dokonywane przez osoby posiadające właściwe kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.

4. Kontrola jakości

- 4.1. Kontrola Jakości powinna być wykonywana zgodnie z dokumentami i przepisami wymienionymi w punkcie 3.1.
- 4.2. Na dowód prawidłowości wykonania naprawy układów hamulcowych, zaplotów i końcówek lin powinno być wystawione poświadczenie wykonania naprawy i zbadania według wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Katowicach.

5. Postanowienia końcowe

- 5.1. Zakład zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny poprzez Oddział Terenowy Transportowego Dozoru Technicznego w Katowicach o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz w jego załącznikach.
- 5.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 5.3. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości wykonywania i naprawy urządzeń, mających wpływ na ich bezpieczeństwo.

GLÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Ryszard Kubel

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4
tel. 6301436, fax 6301431
e-mail: R.Kubel@tdt.pl

A N E K S

z dnia 6 stycznia 2004 r.

do warunków uprawnienia zakładu

**Centrum Badań i Dozoru
Górnictwa Podziemnego
ul. Łędzińska 2
43-143 Łędziny**

stanowiących załącznik do decyzji Nr TDT-N-54/03 z dnia 18 czerwca 2003 r.

Niniejszym wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia do warunków uprawnienia:

1. W pkt. 1. dodaje się zdanie „Uznaje się – wchodzące w skład Centrum Badań – mające ważne uznanie UDT Laboratorium Ośrodka Rzeczoznawców i Dozoru Urządzeń Górniczych, ul. Fabryczna 20, 41-404 Mysłowice – Brzezinka do wykonywania badań magnetycznych lin stalowych i elementów nośnych kolei linowych i wyciągów narciarskich.”
2. W pkt 4. „Kontrola Jakości” dodaje się nowy podpunkt:

„4.3. Badania lin stalowych, przeznaczonych dla kolei linowych i wyciągów narciarskich będą dokonywane zgodnie z przepisami o dozorze technicznym i wymaganiami norm oraz projektów norm:
 - PN-EN 12385-1(U) Liny stalowe. Bezpieczeństwo. Cz.1: Wymagania ogólne.
 - PN-EN 12385-2(U) Liny stalowe. Bezpieczeństwo. Cz.2: Definicje, oznaczenia i podział.
 - PN-EN 12385-8(U) Liny stalowe. Bezpieczeństwo. Cz.8: Liny splotkowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób.
 - PN-EN 12385-9(U) Liny stalowe. Bezpieczeństwo. Cz.9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób.
 - PN-EN 10264-3(U) Drut stalowy i wyroby z drutu – Drut stalowy na liny cz.3: Drut okrągły i kształtowy ze stali niestopowej do pracy w trudnych warunkach obciążenia.
 - pr. EN 12927-1 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych. Liny – cz. 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń.

- pr. EN 12927-2 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych.
- Liny – cz. 2: Współczynniki bezpieczeństwa.
- pr. EN 12927-3 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych.
- Liny – cz. 3: Długie zaploty sześcioplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących.
- pr. EN 12927-5 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych.
- Liny – cz. 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie.
- pr. EN 12927-6 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych.
- Liny – cz. 6: Kryteria odkładania lin.
- pr. EN 12927-7 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych.
- Liny – cz. 7: Kontrola, naprawa i konserwacja.
- pr. EN 12927-8 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych.
- Liny – cz. 8: Badania nieniszczące.”

GŁÓWNY SPECJALISTA


mgr inż. Ryszard Kubel