

## Hamulec tarczowy ze sterowaniem SOBO

Podczas Międzynarodowych Targów Górnictwa Podziemnego, Przemysłu Energetycznego i Hutniczego Katowice 2013 zaprezentowany zostanie na stoisku CBiDGP prototyp hamulca tarczowego przeznaczonego do hamowania przenośników taśmowych w kopalniach węgla kamiennego, opracowany i skonstruowany przez zespół CBiDGP oraz firmy VITECH.

Hamulce tarczowe stosowane są powszechnie w maszynach wyciągowych oraz coraz częściej w przenośnikach taśmowych. Zaprezentowany hamulec tarczowy wyposażony jest w system sterowania SOBO (Soft Braking Option), co powinno poprawić bezpieczeństwo urządzeń transportowych pod ziemią. *Zastosowanie hamulca tarczowego w wersji SOBO w przenośnikach taśmowych pozwala precyzyjnie zaprogramować proces hamowania* – wyjaśnia Wiesław Janeta z CBiDGP. *Istotne jest to, że układ realizuje zmienną siłę hamowania zapewniając stałe opóźnienie lub stały czas hamowania bez względu na masę transportowanego ładunku* - dodaje Wiktor Solarczyk z firmy VITECH.

Przedmiotowy hamulec tarczowy pozwala ponadto na przekaz wielu ważnych w procesie eksploatacji przenośników taśmowych informacji: stan siłownika, stopień zużycia okładziny, poziom ciśnienia, poziom i temperatura oleju oraz inne parametry.

Zaproponowany układ hamulca tarczowego z systemem sterowania SOBO to jeden z elementów realizacji koncepcji e-kopalni, a więc umożliwiający precyzyjną pracę urządzenia poprzez system programowania na odległość. Znajdzie swoje zastosowanie najpierw w zakładach górniczych niezagrażonych wybuchem metanu. Kolejnym etapem prac konstrukcyjnych będzie przystosowanie urządzenia hamującego do pracy w kopalniach metanowych.

